



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1921]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 25, 2018/ ज्येष्ठ 04, 1940

No. 1921]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 25, 2018/ JYAISTHA 04, 1940

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 मई, 2018

का.आ. 2120(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3(क) की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह संतुष्टि हो जाने के पश्चात् कि सार्वजनिक प्रयोजन के लिए आंध्रप्रदेश राज्य में रारा-205 के किमी 133/200 पर धर्मावरम – पकाला खंड के मुलाकालाचेरुवु और बट्टुलापुरम स्टेशन के बीच किमी 109/3-4 पर एलसी संख्या 67 के बदले 4 लेन आरओबी और सब-वे (5.5X3.50मी.) के निर्माण के लिए इस भू-खंड में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 205 (नया रारा. – 42) के निर्माण (चौड़ीकरण/चार-लेन का बनाना, आदि), अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन हेतु भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, एतद्वारा उक्त भूमि का अर्जन करने के लिए अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि से हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए उक्त भूमि के उपयोग पर, शासकीय राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आपत्ति प्रकट कर सकता है।

ऐसी प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् उप-कलेक्टर, मडनापल्ले, चित्तूर जिला को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधिक पेशेवर द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी आपत्तियों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपत्तियों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध है और हितवद्ध व्यक्तियों द्वारा उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची – 3ए

आंध्रप्रदेश राज्य में रारा-205 के किमी 133/200 पर धर्मावरम – पकाला खंड के मुलाकालाचेरु और बट्टुलापुरम स्टेशन के बीच किमी 109/3-4 पर एलसी संख्या 67 के बदले 4 लेन आरओबी और सब-वे (5.5X3.50 मी.) के निर्माण के लिए इस भू-खंड में पड़ने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित, अधिगृहीत की जाने वाले भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्रम सं.	जिले का नाम	तालुक /मंडल का नाम	गांव का नाम	सर्वेक्षण संख्या एवं सब-डिविजन सं.	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल एकड़ में
1	2	3	4	5	6	7	8
1	चित्तूर	मुलाकालाचेरु	पाडुपलेम	85 / ए1	निजी	असिंचित भूमि	0.90
2				125/6	निजी	असिंचित भूमि	0.06
3				146	सरकारी	वागु	0.03
4				148	निजी	असिंचित भूमि	0.05
5				294	सरकारी	हाई रोड	1.50
6				305	निजी	असिंचित भूमि	0.42
7				306	सरकारी	वागु	0.08
8				307/1	निजी	असिंचित भूमि	3.50
9				307/2	निजी	असिंचित भूमि	0.35
10				308	निजी	असिंचित भूमि	1.75
11				309	निजी	असिंचित भूमि	1.50
12				311ए/1	निजी	असिंचित भूमि	1.15
13				312	सरकारी	रास्ता	0.12
14				313ए	सरकारी	हाई रोड	3.10
15				319	निजी	असिंचित भूमि	3.80
16				321	निजी	असिंचित भूमि	0.50
17				322	सरकारी	डीकेटी	0.38
18				323/1	सरकारी	एलसी पट्टा	0.21
19				323/2	निजी	असिंचित भूमि	
20				324	सरकारी	कलुवा	0.05
21				325ए/1	निजी	असिंचित भूमि	0.79
22				325ए/2	सरकारी	रेलवे	0.13
23				325ए/3	सरकारी	रेलवे	0.01

24				325बी/1	सरकारी	रेलवे	0.11
25				325बी/2	निजी	असिंचित भूमि	0.65
26				325बी/3	निजी	असिंचित भूमि	0.20
27				326ए	सरकारी	रेलवे	0.06
28				326बी	सरकारी	रेलवे	0.08
29				327बी	सरकारी	रास्ता	0.33
30				328 / बी	सरकारी	रेलवे	0.08
31				698	सरकारी	रेलवे	0.45
कुल							22.34
कुल योग							22.34

[फा सं आरडब्ल्यू/एनएच-12014/एपी(14)/एलए/16-एसएंडआर (बी) पीटी - I]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 24th May, 2018

S.O. 2120(E).—In exercise of powers conferred by clause (1) of section 3(A) of National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (here in after referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/ fourlaning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No-205(New NH-42), in the stretch of Land for Construction of 4 lane ROB and sub-way (5.5X3.50M) in lieu of LC No.67 at Km.109/3-4 between Mulakalacheruvu and Battulapuram station of Dharmavaram-Pakala section at NH Km.133/200 of NH-205 in the state of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority for Land Acquisition namely the Sub-Collector, Madanapalle, Chittoor District in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE-3A

Brief Description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land for Construction of 4 lane ROB and sub-way (5.5X3.50M) in lieu of LC No.67 at Km.109/3-4 between Mulakalacheruvu and Battulapuram station of Dharmavaram-Pakala section at Km.133/200 of NH-205 in the state of Andhra Pradesh

Sl. No.	Name of the District	Name of the Mandal	Name of the village	Sy.No & Sub-Division No	Type of land	Nature of Land	Area in Acres
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Chittoor	Mulakalacheruvu	Peddapalem	85/A1	Private	Dry Land	0.90
2				125/6	Private	Dry Land	0.06
3				146	Government	Vagu	0.03

4				148	Private	Dry Land	0.05
5				294	Government	High Road	1.50
6				305	Private	Dry Land	0.42
7				306	Government	Vagu	0.08
8				307/1	Private	Dry Land	3.50
9				307/2	Private	Dry Land	0.35
10				308	Private	Dry Land	1.75
11				309	Private	Dry Land	1.50
12				311A/1	Private	Dry Land	1.15
13				312	Government	Path Way	0.12
14				313A	Government	High Road	3.10
15				319	Private	Dry Land	3.80
16				321	Private	Dry Land	0.50
17				322	Government	DKT	0.38
18				323/1	Government	L.C.Patta	0.21
19				323/2	Private	Dry Land	
20				324	Government	Kaluva	0.05
21				325A/1	Private	Dry Land	0.79
22				325A/2	Government	Railway	0.13
23				325A/3	Government	Railway	0.01
24				325B/1	Government	Railway	0.11
25				325B/2	Private	Dry Land	0.65
26				325B/3	Private	Dry Land	0.20
27				326A	Government	Railway	0.06
28				326B	Government	Railway	0.08
29				327B	Government	Rastha	0.33
30				328/B	Government	Railway	0.08
31				698	Government	Railway	0.45
				Total			22.34
				Grand Total			22.34

[F No. RW/NH-12014/AP(14)/LA/16-S&R (B) Pt-I]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.